



**Programma Regionale FSE+ 2021-2027 "Piano dell'economia del mare e del turismo"
Priorità 1 – Occupazione, ob. Spec. ESO4.1**



BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: OPERATORE POLIVALENTE PER LA NAUTICA	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIATA	Esame di qualifica per ATTREZZISTI NAVALI Cod. ISTAT 6.2.3.8.1
DESTINATARI	N. 12 maggiorenni disoccupati e inattivi, residenti o domiciliati in Liguria ed in possesso del seguente titolo di studio: <ul style="list-style-type: none"> • Assolvimento obbligo formativo In fase di selezione, a parità di punteggio, il 30 % dei posti disponibili sarà riservato alla componente femminile. Salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tali numeri.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006).
FIGURA PROFESSIONALE	La figura professionale, a motivo della dotazione di una ampia gamma di competenze, è caratterizzata da un elevato livello di possibilità di utilizzo in varie fasi di processi lavorativi della nautica da diporto che non richiedono un elevato livello di specializzazione. E' in grado di eseguire le lavorazioni tipiche della carpenteria in legno proprie del settore e le lavorazioni di carpenteria in metallo, effettuando operazioni di costruzione, montaggio, smontaggio, adattamento, riparazione, rimontaggio, eseguendo le necessarie operazioni di taglio, pulitura, raschiatura, piallatura, fresatura, sagomatura ed incastro di strutture, supporti o elementi complessi per articolazione e dimensione. Effettua lavorazioni su scafi, effettuando attività di finitura, di completamento e di ripristino di parti ed insiemi, mediante lucidatura, pitturazione ed applicazione di accessori. Utilizza le tecniche più opportune per il trattamento dei materiali compositi. Svolge, inoltre, anche attività di ripristino e manutenzione prevalentemente su motori marini, apparecchiature idrauliche ed impianti elettrici. E' in grado di interpretare correttamente il disegno tecnico e la documentazione di corredo ed interpretare istruzioni specifiche di lavorazione e disegni esecutivi, di determinare le sequenze lavorative relative alle operazioni da svolgere, scegliendo le diverse tipologie di materiali nonché gli utensili e le attrezzature da utilizzare.
MERCATO DEL LAVORO	Opera all'interno di micro e piccole imprese operanti nel settore della nautica da diporto, sia individualmente che in partecipazione al lavoro della squadra. Si interfaccia, a seconda delle situazioni lavorative, con l'armatore, il comandante da diporto, il responsabile di cantiere e/o con il capo barca; ha inoltre rapporti con tutti i ruoli coinvolti nelle fasi di realizzazione e manutenzione di un'imbarcazione con i quali si confronta e collabora per lo svolgimento dei propri compiti. L'attività lavorativa si svolge a bordo delle imbarcazioni sia in fase di costruzione che di manutenzione. L'inserimento lavorativo può essere sia come lavoratore dipendente sia come lavoratore autonomo.

MODALITÀ DI ISCRIZIONE	<p>La domanda di iscrizione potrà essere ritirata presso la segreteria della S.E.I. – C.P.T. negli orari sotto indicati. Per ulteriori informazioni sul corso contattare il numero 0183-710947.</p> <p>La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporte marca da bollo da € 16,00), debitamente compilata, dovrà essere consegnate a mano presso la segreteria della S.E.I. – C.P.T. in Via Privata Gazzano, 24 – ad Imperia – Orari di apertura al pubblico: dal lunedì al giovedì 8:00 – 17:00 venerdì 8:00 – 14:00</p>
NOTE	<p>Al termine del percorso formativo, l'ente S.E.I. - C.P.T. rilascerà alle/ai partecipanti oltre alla qualifica prevista, l'attestato di "Formazione dei lavoratori per la sicurezza", l'attestato di abilitazione per "Addetto all'uso di carrelli elevatori semoventi (Muletti)" e l'attestato "Formazione all'uso del Travel-Lift" <u>A conclusione del percorso, è prevista l'assunzione per almeno il 60% dei partecipanti.</u></p>

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	<p>AZIONE 1: <i>"Individuazione e validazione delle competenze ai fini del riconoscimento di crediti in ingresso" (facoltativa)</i> Durata: 16 ore a partecipante</p> <p>AZIONE 2: <i>"Formazione professionale"</i> Il percorso ha una durata complessiva di 700 ore così suddivise: Formazione teorica in aula: 250 ore Formazione pratica in laboratorio: 270 ore Stage aziendale: 180 ore</p> <p>AZIONE 3: <i>"Incontro domanda/offerta"</i> Durata: 6 mesi</p>
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	<p>Orario: dal lunedì al venerdì Dalle 8.00 alle 14.00 per la formazione svolta presso la S.E.I. – C.P.T. Lo stage osserverà l'orario di lavoro aziendale. Massimo consentito ore di assenza: 140</p>
STAGE	<p>Lo stage sarà svolto presso aziende operanti nel settore della nautica aventi sede nel ponente ligure.</p>
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	<p>Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni</p>
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	<p>È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08</p>
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	<p>Assolvimento obbligo formativo</p>
ESPERIENZA PROFESSIONALE	<p>Non è richiesta nessuna esperienza specifica</p>
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	<p>Per i cittadini extracomunitari è richiesto il possesso di regolare permesso di soggiorno. Per i cittadini stranieri, (fatta eccezione per coloro che hanno conseguito il titolo di studio in Italia) è richiesta la Dichiarazione di Valore in originale attestante il percorso scolastico, rilasciata dalla rappresentanza diplomatico-consolare italiana nel paese a cui appartiene la scuola che ha rilasciato il titolo.</p>

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	Sarà composta da uno psicologo, un esperto nel settore e dal Tutor/Coordinatore
SEDE DELLE PROVE	S.E.I. – C.P.T. – Via P. Gazzano, 24 – Imperia Da svolgersi in due giornate
DATE DELLE PROVE	Entro 10 gg. dopo la scadenza del termine di iscrizione
TIPOLOGIA DELLE PROVE	Prova scritta e colloqui individuali
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Ciascun candidato riceverà comunicazione via e-mail e/o via telefono della data e dell'orario del colloquio con la commissione esaminatrice, oltre alle istruzioni tecniche per presenziare al colloquio. L'elenco alfabetico dei candidati ammessi al corso e l'elenco delle riserve saranno affissi o inseriti sul sito della S.E.I.-C.P.T. al termine delle procedure di selezione. I candidati ammessi al corso verranno contattati telefonicamente prima dell'inizio del corso per lo svolgimento delle visite mediche. La mancata presentazione al colloquio di selezione nel giorno e orario di convocazione sarà considerata rinuncia alla partecipazione al corso.
PROVA SCRITTA	Test psico-attitudinali
PROVA PRATICA	Nessuna
COLLOQUIO	L'ammissione al colloquio avviene previa graduatoria determinata sulla base di un punteggio minimo pari a 6/10: <ul style="list-style-type: none"> • il colloquio sarà individuale • il colloquio sarà teso a conoscere le esperienze scolastiche, formative e lavorative e ad indagare sulla motivazione di richiesta di partecipazione al corso e la predisposizione/volontà all'esperienza imprenditoriale.
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	La valutazione sarà elaborata in decimi; Alla prova scritta sarà attribuito un peso del 30 % Al colloquio sarà attribuito un peso del 70 %
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Nella compilazione della graduatoria di accesso al corso saranno considerati: il titolo di studio - 2/10 l'esperienza lavorativa pregressa coerente al ruolo - 2/10 anzianità di disoccupazione - 1/10 forte motivazione - 5/10
PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA Programma Regionale FSE+ 2021-2027 "Piano dell'economia del mare e del turismo" Priorità 1 – Occupazione, ob. Spec. ESO4.1	